**Check list – Diadema 2016**

1. Aquisição de dados
   1. Caso o computador esteja ligado, verifique se os dados estão sendo logados corretamente. Para isso, veja se estão aparecendo novos pontos de dados nos gráficos. São 8 janelas de gráficos: nephelometro, maap, cpc, smps, o3, so2, no2, meteorologia (T e P dentro do trailer). Se algum deles estiver travado ou fechado, reiniciar o computador, que ele retoma tudo sozinho (a não ser o smps).
   2. Caso o computador esteja desligado, ligue. Ele deve retomar aquisição de dados sozinho para todos os equipamentos citados acima, a não ser para o smps.
2. Verificar se as garrafas de butanol do SMPS e CPC estão abastecidas. Atenção: a tampa da garrafa de butanol não pode ficar totalmente fechada, senão os instrumentos não conseguem puxar o butanol. Meia rosca destampada é o suficiente para equalizar a pressão dentro e fora da garrafa.
3. SMPS: a cada 5 dias, pare a aquisição de dados e abra um novo arquivo. Para isso, clicar em “new”, dar ok na janela de configuração, que já está com os parâmetros salvos (multiple charge correction ON; sheath flow 6 lpm; botão set to max range). Depois disso, não esqueça de apertar o botão circular verde que está no alto do menu para iniciar a aquisição de dados. Certifique-se de que o software começou a mostrar distribuições de tamanho.
4. Filtros: Verificar se horímetro e totalizadores estão girando.
5. Monitores de gases: 1 vez por semana, fazer a verificação do zero (se possível) e trocar o filtro do inlet dos gases. O procedimento demora cerca de 15 min:
   1. Anote no logbook o horário de início do procedimento.
   2. Desconecte a mangueira de teflon (que vem do teto do trailer) do filter holder laranja.
   3. Conecte no lugar uma mangueira que está “no andar debaixo”, que já está pronta para isso. Esta conexão faz com que os monitores amostrem ar filtrado.
   4. Vá no software do NO2-CAPS, e no menu clique em “Baseline”, e depois “Take baseline”. O software fará tudo automaticamente, e depois de uns 10 minutos o zero estará ajustado.
   5. Troque o filtro de teflon, usando aquelas ferramentas verdes para abrir o filter holder (laranja).
   6. Conecte a mangueira de teflon (que vem do teto do trailer) de volta no filter holder laranja.
   7. Anote no logbook o horário de término do procedimento.